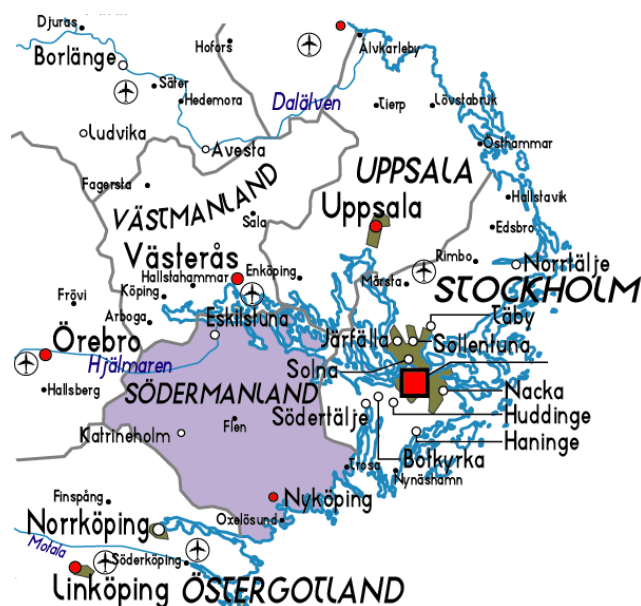


# Regionfrågan



## Bakgrund

Invånare rör sig i dag över betydligt större geografiska område än tidigare. En annan drivande fråga är behovet av att skapa organisationer för hälso- och sjukvård som möter dagens och morgondagens utmaningar och investeringsbehov. Många av dagens landsting har inte ett tillräckligt befolkningsunderlag för att bära den högspecialiserade sjukvården och kan inte heller skapa goda forskningsmiljöer.

Regeringen har nyligen utsett två särskilda utredare, Barbro Holmberg och Kent Johansson att överlägga med Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) att slå samman ett antal län till nya regioner 2019. Men redan i augusti 2017 skall man avlämna sitt slutbetänkande som sedan kan resultera i en proposition från regeringen i god tid före valet 2018.

Den tolkning man kan göra av tidplanen och den information som lämnats är att frivillig sammanläggning gäller 2019 för de län som förklarat sig villiga att gå samman vid denna tidpunkt. Därefter gäller tvångsvis sammanläggning 2023.

Av direktiven framgår att de tänkta regionerna skall överta landstingens roll som sjukvårdshuvudmän och därtill ta ansvar för regional utveckling, kommunikationer och samhällsplanering. Den statliga länsförvaltningen i form av länsstyrelse kommer att finnas kvar med viss begränsning av arbetsuppgifterna. Regionförbunden och länsstyrelserna skall omfatta samma geografiska område.

Kommunerna kommer att utgöra pusselbitar när regionerna skall skapas. Det är kommunerna och arbetsmarknadsregionerna som skall vara styrande med syfte att skapa tillväxt och regional utveckling. "Ett län som Södermanland inte behöver hänga i hop till varje pris och för Nyköpings del kan det vara klokt att se till arbetsmarknadsregionen" enligt

en intervju med Barbro Holmberg, en av utredarna. Det betyder att kustkommuner som Nyköping och Trosa, eventuellt Gnesta skulle kunna ha en annan tillhörighet än de norra kommunerna i Södermanland.



### Vilken regiontillhörighet gagnar oss?

Två alternativa regioner har presenterats för det geografiska område Nyköpings kommun tillhör. Dessa benämns fortsättningsvis "Osten" för den region som hålls samman av Ostlänken och sträcker sig mellan Nyköping och Norrköping/Linköping samt "Bananen" för den tänkta region som sträcker sig i en båge från Nyköping/Oxelösund till Uppsala.

Kommunen har ännu inte tagit ställning. Vi redovisar här nere några perspektiv och deras konsekvenser för boende i regionen.

<b>Konsekvenser av regionalval</b>	<b>Osten</b>	<b>Bananen</b>
1. Närhet till universitetssjukhus	Linköping 45-60 minuter bort via motorväg. Fördel för ambulanstransport.	Uppsala 90-120 minuter via Stockholm och Essingeleden som är en tullväg.
2. Närhet till universitet	Linköping/Norrköping 20/45-60 minuter bort.	Uppsala 90-120 minuter bort.
3. Gemensam arbetsmarknad	Norrköping/Östergötland	Saknas helt.

4. Integrerad del av Ostlänken	Ostlänken innebär en tågtrafikinvestering för de närmaste 150 åren och bygger på att dess bana skall försörja näringsliv och persontransporter i området.	Ostlänken som ett av landets största infrastrukturinvesteringar kan förväntas äta upp alla resurser som går i en annan geografisk riktning.
5. Integrerad del av motorvägar	Huvuddelen av fordons- trafiken i regionen färdas längs motorvägens öst- västliga sträckning. Infra- strukturinvestering gjord.	Motorvägar saknas i norrgående riktning. Huvudsakligen skogsvägar. Motiv att bygga motor- väg för Nyköping saknas.
6. Närhet till internationell flygplats	Linköping/Norrköping 30-60 minuter bort kan förväntas få ökad trafik i samband med en sammanslagning. Skavsta i Nyköping.	Arlanda blir alltmer en avlägsen flygplats p g a tullbelagd Essingeled & en bristfällig tågtrafik. Interkontinentalflyg kräver en extra resdag.
7. Närhet till administrativt centrum	Linköping 30-60 minuter bort. Kulturellt och näringslivs- mässigt ligger Linköping/ Norrköping närmare till södra Sörmland.	Uppsala eller Örebro 90-120 minuter bort. Södra Sörmland kommer att ha svårt att på daglig basis nå sitt administrativa centrum.

**Av de 7 konsekvenserna utgör 1-3 funktionella konsekvenser och 4-7 förutsättningar för att realisera de funktionella konsekvenserna.** Dessa fyra förutsättningar driver samtliga åt en ost-västlig relation med Norrköping och Stockholm.

Med den drivkraften som stöd för de *funktionella* konsekvenserna visar analysen att avståndet till ett troligt administrativt centrum, forskningsbaserat sjukhus med kompetens att hantera krävande specialistvård och högre utbildning i praktiken är avsevärd.

Vad är en naturlig och funktionell region för oss som bor på landsbygden i Nyköpings kommun? Förutom redovisningen i tabellen här ovan kan man konstatera att vår arbetsmarknadsregion sannolikt är den region som har den största potentialen med Storstockholmsområdet i nordost, med Ostlänken och väg E4 som sträcker sig genom kommunen mot det fjärde storstadsområdet (Norrköping/Linköping) i sydväst och med tre internationella flygplatser och en djuphavshamn i Oxelösund (plus hamnen i Norrköping).

Hela området har goda tillväxtpotentialer, inte bara centralorterna Nyköping-Norrköping - Linköping utan även de mindre orterna inom regionen.

### **Norrköpings kommuns perspektiv**

Såväl Linköping som Norrköping planerar idag stora infrastrukturinvesteringar i Ostlänken för att bättre sluta samman regionen, inte bara mot Stockholm, utan även söderut mot Göteborg och Malmö. Vi vet idag att Norrköping som industriellt och kommersiellt samhälle har ett uttalat behov av att en kil *inte* slås in mellan Norrköping och Stockholmsregionen. En barriär mellan dessa regioner skulle tveklöst hämma samhällsutvecklingen liksom arbetsmarknaden. Konsekvensen för hela kustregionen mellan Stockholm och Östergötland är att det finns ett samhällsvärde i att Nyköpings kommun förblir bryggan – och inte kilen - i arbetsmarknaden Stockholm – Nyköping – Norrköping – Linköping och kanske t o m Jönköping.

Larz Johansson  
Ålberga

Gunnar Casserstedt  
Stavsjö