



## Remissvar på Handlingsprogram för en tryggare och säkrare kommun.

Kommunbygderådet i Nyköpings kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerade handlingsprogram. Inledningsvis vill vi konstatera att det är ett ambitiöst program som spänner över vida samhällssektorer och det ligger inte inom Kommunbygderådets kompetens att ha synpunkter på alla dessa sektorer, i all synnerhet som merparten berör företaget som gäller centralorten Nyköping.

Vi har därför valt att fokusera på några områden som känns angelägna sett ur ett landsbygdsperspektiv. I programmet talas mycket om tillgänglighet. För de som bor på landsbygden är kommunens parkeringsbestämmelser en ständig källa till förargelse och besvär. Bor man på landsbygden och skall besöka tätorten är bilen i de flesta fall ett måste. De senaste årens förändringar, både vad gäller avgifter och uppehållstider, har ständigt inneburit försämringar och ökade kostnader. Den parkeringspolitik som bedrivs av kommunen är extrem i jämförelse med liknande kommuner, både inom och utom länet.

Den andra frågan vi vill lyfta är framkomligheten för lantbrukets maskiner och tyngre fordon. Alldeles oavsett handlingsprogram är det fortfarande ett faktum att breda maskiner och redskap måste framföras på en del gator för att ta sig fram till verkstäder och liknande inrättningar. Nu möter man allt fler farthinder i form av "avsmalningar" och liknande arrangemang. För dessa genomfarter är minimikravet att det går att framföra traktorer och redskap med en bredd av 4,5 meter.

För att undvika framtida problem bör kommunens förvaltningar ta kontakt LRF som företrädare lantbrukarna. Den lokala organisationen är LRF:s kommungrupp för Nyköpings kommun.

Den senaste tiden har vi även kunnat konstatera att Trafikverket genom sin lokala entreprenör låtit gräva bort de parkeringsfickor utmed väg 800 som i hög grad bidragit till trafiksäkerheten och framkomligheten. Lantbrukets långsamgående fordon har kunnat utnyttja dessa parkeringsfickor på flera sätt, bl.a. för att släppa förbi den snabbare biltrafiken. Vi är medvetna om att detta inte är ett kommunalt beslut men det är kommunen

som omgående bör reagera på denna åtgärd för att påverka Trafikverket att återställa vägen i sitt tidigare skick.